

阿维塔06 Elite上市，价格没降反而加料，华为智驾真能打？

来源：钟佩桦 发布时间：2025-11-14 20:50:23

2025年11月，阿维塔推出06的Elite版，包含增程和纯电两个版本，指导价分别为21.99万和22.99万，限时优惠后起步价为20.49万，这次不是简单升级，而是硬件层面做了提升，激光雷达、华为ADS 4 Max系统、鸿蒙座舱5全都配备上了，外观没有改动，尺寸保持原样，轴距仍是2940毫米，原有设计元素都得到保留。

这辆车的重点不在座椅有多软，在于开车时能帮你避开危险，它增加了识别异形障碍物的能力，路面自适应刹车功能，还有城区自动领航系统，这些不是靠摄像头随便猜测，是靠车顶的192线激光雷达把路况看清楚，方向盘后面多加了一块小屏幕，四块屏幕可以联动操作，音响用的是英国之宝品牌，充电口也支持无线充电，简单来说，这辆车把开车和坐车两件事都变得智能起来。



在动力配置上，增程版采用1.5升涡轮增压发动机搭配后置驱动电机，电池容量为31.7千瓦时，纯电模式可行驶230公里，纯电版本搭载功率更高的电动机和72.88千瓦时电池组，续航里程达到650公里，与极氪007和小米SU7相比，阿维塔在续航能力和感知硬件方面表现更为扎实，不过阿维塔没有选择与海豹DM这类十五万元级别车型比拼价格，而是将市场定位保持在二十万元以上区间，避免卷入价格竞争，专注于提升技术实力。

这款车没有打算和Model 3争夺市场关注度，也没有像小米那样做营销推广，它的策略很清楚，就是把华为的智能驾驶系统放进二十万元左右的轿车里，现在工信部规定L2+级别

必须配备自动紧急刹车功能，但没有明确要求使用哪种传感器，阿维塔直接装上激光雷达，等于告诉消费者：如果没有这个配置，可能就落后了，这种做法很聪明，把政策空间转成了自己的优势。



其他汽车品牌没有选择激光雷达方案，因为激光雷达价格高，华为系统还需要深入调整，小鹏和理想这些主流品牌继续采用摄像头方案，这样成本更低、技术更成熟，阿维塔决定全面绑定华为生态，这是赌智能汽车的未来发展会由感知能力决定上限，阿维塔不是在销售汽车，而是在提供一种看得清楚、反应迅速的安全体验。

I 现金权益后到手价			
Pro 增程版	Elite 增程版 NEW	Max 增程版	Ultra 增程版
20.99万 18.99万	21.99万 20.49万	23.99万 21.99万	26.99万 24.99万
Pro 纯电版	Elite 纯电版 NEW	Max 纯电版	Ultra 纯电版四驱
21.99万 19.99万	22.99万 21.49万	24.99万 22.99万	27.99万 25.99万

现在市面上，极氪007和小米SU7都没升级硬件，Model 3也没装激光雷达，阿维塔06 Elite刚好卡在一个新位置——价格二十万出头，却配上了高端智能驾驶功能，它没到处吹自己多厉害，也没喊什么响亮口号，只是默默把技术做扎实，让懂行的人自己去发现，这辆车其实不是面向所有人设计的，而是为那些觉得行车安全比省钱更重要的人准备的。

HTML版本： [阿维塔06 Elite上市，价格没降反而加料，华为智驾真能打？](#)